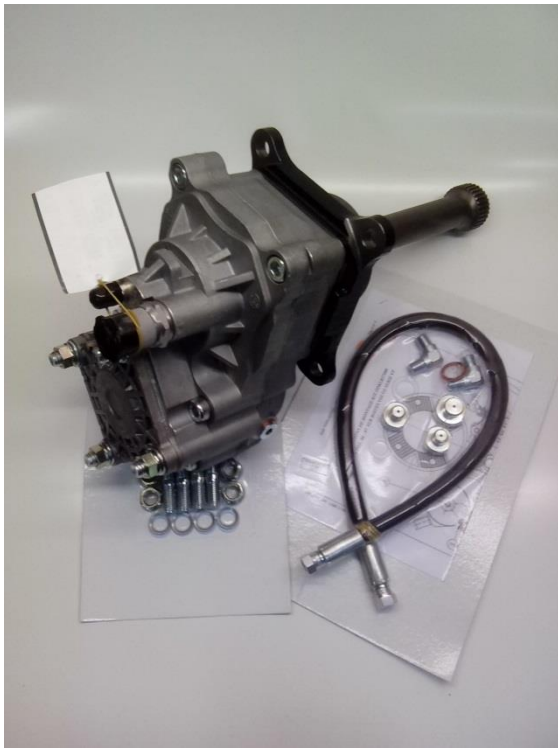


SM Transmission News 2014W39:

Kraftuttag växlat för drivning av kompressor, Split-Shaft PTO, Ny Procedur Allison Transmission Generation 5 TCM Växellådsstyrenhet, Powertronic.

PTO till I-Shift (ATO3112E) mfl:

Lagervara!



På bilden ser du ett kraftuttag till ATO3112E I-Shift som ger 1700rpm @ 800 på motorn rpm. Detta är speciellt anpassat för drivning av Bulk kompressorer

SM Transmission tillhandahåller en stor variation och flora av kraftuttag till Automat, Manuell och I-Shift. Vi har just nu lagt upp ytterligare varianter i lager. Som du kan se på bilden bredvid har vi nu också ett komplett kraftuttagspaket inklusive smörjolje kit (vid över 15 minuter körning) passande I-Shift (ATO3112E) i lager för omgående leverans.

Vi har även reservdelar och tillbehör som exempelvis monteringskitt. På bilden nedan ser du en bild på ett Split-Shaft PTO till tex flistugg.



30.000Nm

PTO 1960Nm
permanent
@ 1500rpm

Split-Shaft PTO

De Kraftuttag (PTO) som monteras i fordons fabriker är i stor omfattning Hydrocar men även Chelsey eller Muncie. Som auktoriserad återförsäljare och service station för Chelsea, Muncie och Hydrocar erbjuder SM Transmission ett brett sortiment till både manuella och automatiska växellådor.



TranSynd

**Allison
Transmission**

**CHELSEA
POWER TAKE-OFFS**



SM Transmission Service AB
Box 20, (Rinnavägen 10)
517 21 Bollebygd, Sverige

Org.nr. 556349-5927
info@smtransmission.se
www.smtransmission.se

ALLISON Gen5:

Ny procedur.



fig 1. På bilden ser du den senaste typen av Allison TCM, den så kallade GEN 5 TCM.

Allisons Transmissioner har under åren genomgått ett antal förändringar och uppdateringar. Nu börjar GEN 5 och tillhörande växellådsstyrning finnas ute på bred front. Dessa kräver lite utökad dokumentation vid beställning av ersättnings TCM.

Vxl serienummer(S/N), TCM S/N, TCM Assy # och VIN #.

Det enklaste sättet att särskilja den nyare från äldre typer av TCM är att kylflänsarna nu ser något annorlunda ut. GEN 5 TCM har långsgående flänsar istället för runda knoppar. *Se fig 1.

Uppgifter vid beställning:



SM Transmission behöver veta Allisonväxellådans Serienummer "S/N".



*** SM Transmission behöver veta Allisonstyrenhetens (TCM) Serienummer "S/N", Cal ID och CIN nummer**



Add Calibration to Download Information

Calibration Information

TCM Serial Number

VIN

Quantity

TCM Assembly Number

Transmission Serial Number

Calibration for Dyno Usage or Stock TCM/ECU

Vocational Model Base Cal Only

På bilden ser du de fyra informationsfält som SM Transmission behöver fylla i för att genomföra en programvarunerladdning. (TCM S/N(serienummer), VIN 17 siffror, TCM assy nr och vxl S/N.)

**Översänd till följande information i samband med beställning till
SM Transmission:**

TCM S/N:

VIN 17 siffror:

TCM assy nummer:

Växellådans S/N:



Automatväxellådor

Powertronic



SM Transmission service AB utför Reparation och Renovering av Volvos Powertronic automatväxellådor. Diagnos kan på ert önskemål utföras på komplett fordon.

Dessa uppdrag utförs som ett samarbete mellan er som Verkstad och oss på SM Transmission.

Om så önskas är NI enda kontaktytan med kunden.

Dock behöver vi ta del av resultatet från er detaljerade kundintervju och de fakta som teknikern fått fram under er felsökningen. Vi kan givetvis vara behjälpliga om ni behöver tips och råd.

Läs mer på hemsidan:

<http://www.smtransmission.se/?promotion=sm-transmission-hjalper-dig-med-din-volvo-powertronic>

Vi tillhandahåller reservdelar och utför service och reparation på tillhörande Volvo kraftuttag.

Ring så berättar vi mer!

Oljor:

<http://www.smtransmission.se/produkter/oljor-och-vatskor/>

Räkna ut serviceintervall Allisonväxellådor:

<http://www.allisontransmission.com/parts-service/fluid-filter-calculator>

Tips & Trix:

<http://www.smtransmission.se/produkter/tips-trix/>



TranSynd

**Allison
Transmission**

CHELSEA
POWER TAKE-OFFS

